

LA DISTRIBUCIÓN FARMACÉUTICA INAUGURA EL CORREDOR AÉREO SANITARIO ENTRE CHINA Y ESPAÑA DEL AEROPUERTO DE CIUDAD REAL

- **Bajo la coordinación de la Federación de Mayoristas Farmacéuticos (FEDIFAR) este lunes aterrizó un primer vuelo cargado con cerca de 100 m³ de mascarillas procedente de Guangzhou (China)**
- **Las empresas asociadas a la patronal de la distribución farmacéutica seguirán utilizando este corredor sanitario para asegurar a las farmacias el suministro de este material para prevenir de contagios por el COVID-19**



Con la llegada de un vuelo procedente de Guangzhou (China) cargado con cerca de 100m³ de mascarillas de protección frente al COVID-19, las empresas de distribución farmacéutica de gama completa que operan en España han inaugurado el corredor aéreo sanitario entre China y España del aeropuerto de Ciudad Real.

Este vuelo, coordinado por la Federación de Distribuidores Farmacéuticos (FEDIFAR) en colaboración con CRIA, empresa propietaria y gestora del Aeropuerto de Ciudad Real, es el

primero programado para que las empresas de distribución farmacéutica puedan asegurar el suministro de mascarillas a las oficinas de farmacia españolas.

En este sentido, cabe destacar que a lo largo de los próximos días llegarán nuevos vuelos a través de este corredor sanitario, que permitirán a los mayoristas farmacéuticos importar de más de 700 m³ de mascarillas destinadas a abastecer de forma continuada y segura a todas las farmacias del país. “Las empresas de distribución farmacéutica han realizado un gran esfuerzo para poder suministrar de manera suficiente a las farmacias de material de protección contra el COVID-19, fundamentalmente mascarillas, y este corredor sanitario coordinado por FEDIFAR permitirá cumplir a las empresas de distribución con este objetivo”, destaca el presidente de FEDIFAR, Eladio González Miñor.

Este primer vuelo materializa una iniciativa que ha requerido un gran esfuerzo, dadas las condiciones actuales del mercado y del transporte aéreo de mercancías y en particular con China, dónde se concentra la mayor parte de los suministros para todos los países afectados por la pandemia. Tal y como precisan desde CRIA, el acuerdo alcanzado con FEDIFAR “es especialmente relevante” por el propósito fundamental de las empresas que integran esta patronal: el abastecimiento de material sanitario a las farmacias de España para que los ciudadanos puedan tener acceso a los mismos en condiciones de calidad, equidad y seguridad. “Encaja perfectamente dentro del objetivo de CRIA de colaborar en la lucha contra los efectos del COVID-19 y de contribuir a dar solución a las dificultades que empresas, instituciones y organismos encuentran para transportar mercancías destinadas a combatir esta crisis”, indican.

EL AEROPUERTO DE CIUDAD REAL RECIBE EL PRIMER VUELO DEL CORREDOR AÉREO SANITARIO ENTRE CHINA Y ESPAÑA

- Un A321/200, propiedad de la compañía Galistair, inaugura el corredor habilitado para facilitar la importación de mercancías destinadas a paliar efectos del COVID 19
- Esta primera operación ha sido coordinada por la Federación de Distribuidores Farmacéuticos (FEDIFAR), cuyas empresas asociadas seguirán utilizando este corredor sanitario para asegurar el suministro de mascarillas a las oficinas de farmacia españolas

El corredor aéreo entre los aeropuertos de Guangzhou y Ciudad Real es una iniciativa puesta en marcha por CRIA, empresa gestora del Aeropuerto de Ciudad Real, para contribuir a dar solución a las dificultades que empresas, instituciones y organismos están encontrando para transportar mercancías destinadas a combatir la crisis provocada por el COVID 19.

El primer vuelo ha llegado este lunes al aeropuerto de Ciudad Real cargado con 100m³ de material sanitario, alrededor de 2 millones de **mascarillas de protección frente al COVID-19**. La primera operación de este corredor sanitario ha contado con la coordinación de la Federación de Distribuidores Farmacéuticos (FEDIFAR), la patronal que agrupa a todas las empresas de distribución farmacéutica que operan en España, que a lo largo de los próximos días importarán a través de esta vía más de 700 m³ de este material sanitario para abastecer de forma continuada y segura a todas las oficinas de farmacia del país.



El Airbus A321/200, propiedad de Galistair, despegó del aeropuerto de Ciudad Real el día 15 de mayo, realizando las operaciones de carga en el aeropuerto de Guangzhou durante el sábado 16, regresando ese mismo día hacia su base de Ciudad Real en la que ha aterrizado en la mañana de hoy procediéndose de inmediato a las operaciones de descarga y trámites aduaneros para su despacho y puesta a disposición de las empresas importadoras. El vuelo ha sido operado por 7 personas, una doble tripulación y tres observadores de carga según normativa de IATA para garantizar en todo momento la seguridad de la navegación y de la carga.

Con este primer vuelo se materializa una iniciativa del Aeropuerto de Ciudad Real que ha requerido un esfuerzo enorme debido a las condiciones actuales del mercado y del transporte aéreo de mercancías y en particular con China, en la que se está concentrando la mayor parte de los suministros para todos los países afectados por la pandemia. Todo ello supone, además, el adelanto de las operaciones de carga en el Aeropuerto de Ciudad Real, previstas inicialmente para el próximo mes de julio.

Para CRIA son especialmente relevantes los acuerdos alcanzados con FEDIFAR, cuyo propósito fundamental es el abastecimiento de material sanitario a las farmacias de España para que los ciudadanos puedan tener acceso a los mismos en condiciones de calidad, equidad y seguridad, con lo cual se cumple el objetivo de aportar su colaboración en la lucha contra los efectos del COVID 19.

El corredor tiene prevista la llegada de nuevos aviones en las próximas semanas, incorporando aeronaves de otras compañías con mayor capacidad para dar salida a los contratos ya concertados. Galistair es una joven compañía aérea de capital 100% español y especializada en vuelos en régimen de *wetlease* y operaciones charter. Ha establecido su base para largas estancias en el Aeropuerto de Ciudad Real y se ha incorporado al corredor con todas sus capacidades.

CRIA mantendrá el corredor mientras exista una demanda insatisfecha por parte de las empresas e instituciones españolas para cubrir todas sus necesidades de transporte de mercancías hacia la Península Ibérica y que encuentran una enorme dificultad para ello, tanto en capacidad como en plazos. Asimismo, CRIA intentará consolidar el corredor abierto para dar salida a la producción nacional y en particular de Castilla-La Mancha y regiones próximas hacia el mercado chino