



SANIFAX

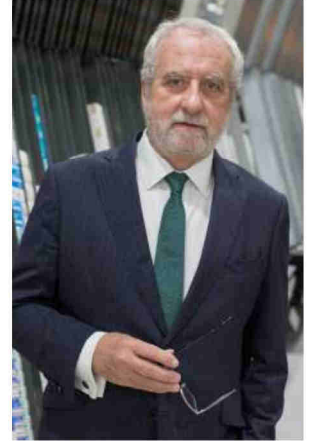
ELADIO GONZÁLEZ MIÑOR, PRESIDENTE DE FEDIFAR

“ADAPTAREMOS NUESTRO TRANSPORTE PARA QUE CUBRA LOS REQUERIMIENTOS DE TEMPERATURA QUE NECESITA LA VACUNA DE PFIZER”

RTVE ENTREVISTÓ AYER ELADIO GONZÁLEZ MIÑOR, PTE. DE FEDIFAR, QUE ANALIZA, DESDE EL PRISMA DE LA DISTRIBUCIÓN, LA LOGÍSTICA NECESARIA PARA PODER TRASLADAR Y DISTRIBUIR CON SEGURIDAD LAS NUEVAS VACUNAS PARA EL CORONAVIRUS.

→ **No sé si es comparable lo que va a pasar con la vacuna del coronavirus con otros retos logísticos parecidos recientes...**

→ El último reto logístico que yo recuerdo es todo el tema de distribución de las dosis para la vacuna de la gripe A. Que en el año 2009 ya tendimos a distribuirla de una forma rápida y eficaz por todo el territorio nacional en prácticamente dos días.



“HEMOS PUESTO TODA NUESTRA INFRAESTRUCTURA A DISPOSICIÓN DE LAS AUTORIDADES SANITARIAS”

→ **Una cosa era eso y ahora lo que estamos hablando es de 80 millones de vacunas...**

→ Sí, realmente. Nosotros lo que hemos hecho es que nos hemos puesto a disposición de las autoridades sanitarias. Y toda la infraestructura que tenemos, que da cobertura a todo el territorio nacional, adaptándola a las necesidades que haga falta por las características de la vacuna, están a su disposición por nuestra parte.

→ **Tenemos varias vacunas con necesidades distintas. Unas necesitan unas temperaturas que otras no necesitan, unas van en polvo, otras no... ¿Qué es lo básico ahora mismo que se necesita para ya para poder garantizar esa vacunación en enero?**

→ Lo básico es tener una red de distribución con los transportes adecuados para que la vacuna llegue en condiciones a los sitios que nos indiquen o que se vayan a utilizar para dispensarse. Evidentemente, lo que más llama la atención es poder mantener la cadena de frío. Nuestros transportes están adaptados para cadena de frío, pero no para 80°C bajo cero, que es prácticamente la vacuna de Pfizer.

A partir de ahí, mientras fuera una temperatura similar a la de un frigorífico doméstico que está entre 8 y 20°C bajo cero, ya se podría empezar a hablar de buscar una distribución que cubriese bien las necesidades de la vacuna.

→ **Háganos un poco la ruta que se sigue una dosis de una vacuna desde que se fabrica en algún punto de Europa hasta que llega al ambulatorio donde se aplica a un ciudadano**

→ El recorrido es en la fabricación, en el laboratorio. A partir de ahí hay una serie de pedidos de almacenes distribuidores como los que agrupa FEDIFAR. Y se localizan las unidades que hagan falta en cada almacén de distribución que ha solicitado para su logística, el número que ha creído oportuno.

Y a partir de ahí en 24 horas están todas distribuidas en los 22.000 puntos que son las oficinas de farmacia. O bien, podrían estar distribuidas también porque pasamos por delante de todos los ambulatorios que están en este momento funcionando en el país.

→ **¿Y para eso se utilizan todo tipo de medios de transporte?**

→ Sí, sí. Hay unos métodos de transporte de la vacuna o del medicamento agrupado desde laboratorio a los almacenes de distribución. Y ahí es cuando se atomiza de una forma rápida y eficaz y se distribuye a toda la red de farmacias, que es la más capilar de toda Europa.

→ **Decía usted, que quizá el problema puede ser para esa vacuna que tiene que conservarse a -70°C que puede ser lo más complicado en toda la logística de este proceso de vacunación...**

→ Sí, eso va a requerir un proceso especial que en este momento tenemos datos muy superficiales. Pero habría que adaptarse y adaptar el transporte para que cubriese este requerimiento de la temperatura.